

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего
профессионального образования
«Сибирский государственный
технологический университет»
(Сиб ГТУ)

пр. Мира, 82, Красноярск, 660049
тел. (391) 266-03-88; факс: 227-23-73
E-mail: sibgtu@sibgtu.ru
www.sibgtu.ru
ОГРН – 1022402652359
ИНН 2466003280 / КПП 246601001

№ _____
на № _____ от _____

Отзыв

на автореферат диссертации Сивкова
Евгения Николаевича

"Обоснование параметров колёсного
трелёвочного трактора с целью снижения
циркуляции мощности в трансмиссии",
представленной на соискание учёной
степени кандидата технических наук по
специальности 05.21.01 - Технология и
машины лесозаготовок и лесного хозяйства и
выполненной на кафедре «Технология
лесозаготовительных производств» ФГБУ
ВПО «Санкт-Петербургский
государственный университет имени С. М.
Кирова» (СПб ГЛТУ)

Уменьшение нагрузок в силовой передаче без снижения коэффициента полезного действия при высокой проходимости самоходной машины повышает эффективность её использования, что определяет актуальность научных работ в указанном направлении.

Из автореферата следует, что Сивковым Е. Н. решена научно-техническая задача, связанная с развитием теории эксплуатационных свойств колёсного лесного трактора и направленная в конечном счёте на совершенствование лесной техники.

Автором разработаны математические модели взаимодействия колёсных трелёвочных тракторов с волоком и математические модели «циркуляции мощности» в их трансмиссиях, разработаны методика и комплекс измерительной аппаратуры и проведены экспериментальные исследования. Разработанные математические модели реализованы в виде программ для ЭВМ.

Диссертация обладает научной новизной и имеет практическую значимость. Результаты исследований Сивкова Е. Н. могут быть использованы при проектировании колёсных тракторов, а также при их эксплуатации.

Автореферат диссертации написан грамотно, достаточно хорошо оформлен.

По теме диссертации автором опубликовано 16 научных работ, в том числе одна монография и четыре работы в изданиях, рекомендованных ВАК. Большинство работ опубликовано без соавторов.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания.

1. На наш взгляд для полноты изложения темы в автореферате должны быть приведены:
— уравнения неголономных связей колёс трактора с опорной поверхностью;

- результаты анализа влияния неголономных связей колёс на возникновение «циркуляции мощности»;
 - более подробная методика экспериментальных исследований.
2. Вызывают сомнения в целесообразности выполнения рекомендаций пункта 6 «Общих выводов и рекомендаций» по изменению давления в шинах при работе машины. Для исключения возникновения (для уменьшения вероятности возникновения) «циркуляции мощности» более приемлемым было бы использование известных конструктивных решений: использование дифференциальных механизмов, использование отключения одного из мостов, использование обгонных муфт и др.

В целом диссертация Сивкова Е. Н. представляется законченным научным исследованием. По уровню научной новизны и практической значимости она соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертации Сивков Е. Н. заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Профессор, д.т.н.,
профессор кафедры автомобилей
тракторов и лесных машин
Сибирского государственного
технологического университета



В.Н. Холопов

/Владимир Николаевич Холопов/

