

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный технологический университет» (Сиб ГТУ)

пр. Мира, 82, Красноярск, 660049
тел. (391) 266-03-88; факс: 227-23-73

E-mail: sibgtu@sibgtu.ru
www.sibgtu.ru

ОГРН – 1022402652359

ИНН 2466003280 / КПП 246601001

№ 38-22
на № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации АНДРОНОВА АЛЕКСАНДРА ВЯЧЕСЛАВОВИЧА «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРЕЛЕВКИ ПУТЕМ УЧЕТА ЭНЕРГОНАСЫЩЕННОСТИ КОЛЕСНЫХ СОРТИМЕНТОПОДБОРЩИКОВ», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 –

«Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», выполненной в выполнении в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

Повышение экологической совместимости лесных машин с лесной средой и повышение их эффективности являются важными, но трудно совместимыми научно-техническими задачами. В диссертации Андропова А. В. найден вариант решения этих задач.

Автором разработаны и исследованы математические модели, проведены соответствующие экспериментальные исследования.

Диссертация обладает научной новизной и имеет практическую значимость. Результаты исследований Андропова А. В. могут быть использованы как при проектировании форвардеров, так и при выборе их для производственной эксплуатации.

По теме диссертации автором опубликовано 7 научных работ, в том числе 6 научных работ в изданиях, рекомендованных ВАК.


По автореферату имеются замечания:

- в общих выводах и рекомендациях не в полной мере отражено решение поставленных задач исследования;
- отсутствует информация о степени участия автора диссертации в

- опубликованных работах, выполненных в соавторстве;
- из автореферата не ясно, на чём основывался автор при определении границ по массе при определении класса форвардера?
 - из автореферата не ясно, как влияют на глубину колеи микроне- ровности почвы, пробуксовка ведущих органов, скорость движе- ния форвардера и удельное давление его на почву, а также угол наклона опорной поверхности;
 - в уравнении (9) f_{cy} назван коэффициентом сопротивления дви- жителя, а в уравнении (37) этот коэффициент назван коэффициентом сцепления;
 - из автореферата не ясно, чем руководствовался автор, заменяя общепринятое обозначение коэффициента сцепления φ на f_{cy} , а удельную мощность – на коэффициент энергонасыщенности;
 - в автореферате не показаны степени влияния на коэффициент со- противления качению его составляющих по уравнению (11);
 - в автореферате имеют место некоторые синтаксические погреш- ности.

Вышеприведённые замечания не влияют на общее впечатление о дис- сертации, которая представляется законченным научным исследованием. По уровню научной новизны и практической значимости она соответству- ет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Ав- тор диссертации Андропова А. В. заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Техно- логия и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Профессор, д.т.н.,
профессор кафедры автомобилей
тракторов и лесных машин
Сибирского государственного
технологического университета



Холопов
Владимир
Николаевич