

мальный расход воды при нетипичных с точки зрения многолетней статистики погодных аномалиях (например, проливные дожди)?

Содержание автореферата и список основных публикаций автора позволяют заключить, что представляемая к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном уровне.

Результаты работы соответствуют критериям ВАК, предъявляемым к диссертациям, выдвигаемым на соискание доктора технических наук. Можно говорить, что данная работа является решением крупной научной проблемы, имеющей важное народно-хозяйственное значение.

Считаем, что диссертационная работа **Виноградова Алексея Юрьевича** удовлетворяет требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.21.01 – Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Профессор каф. «Инжиниринг силовых установок и транспортных средств»,
к.т.н., доцент

Р.Ю. Добрецов

И.о. зав. каф. «Инжиниринг силовых установок и транспортных средств»,
д.т.н., профессор

Ю.В. Галышев



МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

ИНН 7804040077, ОГРН 1027802505279,
ОКПО 02068574

Политехническая ул., 29, С.-Петербург, 195251
Телефон (812) 297-20-95, факс 552-60-80
E-mail: office@spbstu.ru

№ _____

на № _____ от _____

194021, Санкт-Петербург,
Институтский пер. 5,
Санкт-Петербургский государственный лесо-
технический университет

Ученому секретарю диссертационного
совета Д. 212.220.03 А.Р. Бирману

ОТЗЫВ

кафедры «Инжиниринг силовых установок и транспортных средств»
СПбПУ на автореферат диссертации Виноградова Алексея Юрьевича
«Научные основы гидрологических ограничений при проектировании ин-
женерных сооружений на малых лесных водотоках», представленной на
соискание ученой степени доктора технических наук.

Нерациональное определение пропускной способности водоотводных инже-
нерных сооружений является проблемой, типичной, в частности, для Северо-
Западного региона Российской Федерации. Автором аргументировано изложе-
но экономическое обоснование целесообразности внедрения предлагаемой ме-
тодики расчета. Вместе с тем рассматриваемая в диссертации проблема нахо-
дится на стыке интересов различных отраслей народного хозяйства.

С точки зрения практики эксплуатации дорог, транспортно-технологических
машин, при решении логистических задач необходимо обеспечение стабильной
работы водоотводных систем и исключение подтапливания дорожного полотна.

В этой связи можно утверждать, что представленная Виноградовым А.Ю. ра-
бота имеет важное практическое значение и направлена на решение проблемы,
затрагивающей интересы многих отраслей народного хозяйства.

Теоретическое значение работы заключается в разработке методик расчета
максимальных расходов малых рек и предельного максимального паводка для
зоны смешанных лесов, а также предложении физически обоснованного подхо-
да к коррекции существующих проектных ограничений при строительстве ле-
сохозяйственных дорог, объектов мелиоративной сети и др.

Вопросы.

1. Возможно ли применение предлагаемой автором расчетной методики при
оценке пропускной способности инженерных сооружений системы водоотведе-
ния для застроенных территорий на месте смешанных лесов (например, масси-
вы земель садоводческих и дачных поселков)?

2. Насколько полно в рамках предлагаемой методики можно учесть экстре-