

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

**«Сибирский государственный
аэрокосмический университет
имени академика М.Ф. Решетнева»
(СибГАУ)**

проспект им. газеты Красноярский рабочий, 31
г. Красноярск, 660037
тел.: +7 (391) 264-00-14 факс: +7 (391) 264-47-09
<http://www.sibsau.ru> e-mail: info@sibsau.ru
ОКПО 02069734, ОГРН 1022402056038
ИНН/КПП 2462003320/246201001

№ _____

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ву Хоа Ки
на тему «Повышение эффективности
трелевочного трактора и валочно-
трелевочной машины снижением
динамических нагрузок и
вибронагруженности машиниста»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по
специальности 05.21.01 - Технология и
машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Повышение производительности труда на лесосечных и лесотранспортных работах связано с интенсификацией рабочих режимов машин, с увеличением быстродействия исполнительных механизмов, что приводит к повышению уровня динамических нагрузок на машину и вибронагруженности машинистов-операторов. При оснащении трелевочных тракторов технологическим оборудованием валочно-трелевочных и других машин вибрационная характеристика их изменяется, что требует дополнительных исследований. Исходя из этого, тему диссертации Ву Хоа Ки, направленную на разработку математических моделей, позволяющих на стадии проектирования определять вибронагруженность машинистов и динамические нагрузки на элементы конструкции машин, следует признать актуальной.

В диссертации Ву Хоа Ки разработаны многоинформационные математические модели динамических человеко-машинных систем «трелевочный трактор-пачка деревьев», «машинист- трелевочный трактор-пачка деревьев», «оператор-валочно-трелевочная машина», выполнены исследования динамической нагруженности машин и вибронагруженности машинистов, установлены закономерности возникновения динамических нагрузок в упругих связях трелевочных тракторов и валочно-трелевочных машин, выполнены экспериментальные исследования по оценке адекватности математических моделей и достоверности результатов моделирования рабочих режимов.

Замечание: Из автореферата не понятно, каким образом учитывались биодинамические свойства тела машинистов-операторов при определении уровня их вибронагруженности.

Отмеченное замечание не снижает уровня научной новизны и практической значимости результатов исследований. Разработанные в диссертации Ву Хоа Ки теоретические положения обладают научной новизной и практической значимостью, направлены на повышение показателей надежности и эргономики трелевочных и валочно-трелевочных машин. Диссертационная работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №242), а ее автор, Ву Хоа Ки заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства.

Доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Технологий и машин природообустройства»
Сибирского государственного аэрокосмического университета
имени академика М.Ф. Решетнева,
лауреат государственной СССР,
заслуженный изобретатель РФ

 Полетайкин Владимир Федорович

Россия, 660049, г. Красноярск, пр. Мира, 82, ауд. 309, р.т. 8(391)227-23-95
e-mail: poletaikin_vf@mail.ru



Заберега

Мас. Ук СВР/С.А. Воробьев