

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор Санкт - Петербургского  
государственного лесотехнического  
университета имени С.М. Кирова



«18» апреля 2017г.

М.П.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный  
лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

Диссертация «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования» выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова» (СПбГЛТУ) на кафедре промышленного транспорта.

В период подготовки диссертации соискатель Громов Иван Александрович работал в государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Ленинградской области «Лисинский лесной колледж» преподавателем специальных дисциплин.

В 2013 году окончил федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М.Кирова» по специальности «Лесоинженерное дело».

Удостоверение о сдаче кандидатских экзаменов № 52 выдано 29.08.2016, справка о периоде обучения в СПбГЛТУ № 53 выдана 29.08.2016.

Научный руководитель – Тюрин Николай Александрович, кандидат технических наук, профессор кафедры промышленного транспорта в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова».

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

**Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации:**

Основная часть результатов получена лично Громовым Иваном Александровичем в 2013 - 2017 гг. Автором сформулированы теоретические положения, составлены и исследованы математические модели, проведены экспериментальные исследования и обработка экспериментальных данных, разработана методика проектирования, алгоритмы, подготовлены практические рекомендации и выводы.

Достоверность научных результатов, изложенных в диссертации, основана на применении системного подхода и теории математического моделирования, теории исследования операций, географического пространственного анализа и математико-картографического моделирования, теории планирования эксперимента и методов математической статистики и подтверждается экспериментальным исследованием, адекватностью полученных моделей, удовлетворительной сходимостью экспериментальных и теоретических данных.

Научной новизной обладает разработанная математическая модель транспортной сети, предназначенной для транспортного обеспечения многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования; выявленная экспериментальным путем зависимость структуры транспортной сети от основных факторов многоцелевого лесопользования и полученные регрессионные модели зависимости от них ширины грузосборочных зон лесных дорог; методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования; методика создания экономической модели местности для целей проектирования транспортной сети.

Результаты работы могут быть рекомендованы к использованию производственными, проектными, научно-исследовательскими и учебными организациями лесной отрасли.

**Полнота изложения материалов диссертационного исследования в печатных работах.** Основное содержание диссертационной работы достаточно полно отражено в 4 печатных работах (в 2-х работах в изданиях центральной печати, рекомендованных ВАК РФ; в 2-х статьях других изданий):

**В изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ:**

1. Громов И.А., Тюрин Н.А. Методика проектирования лесной транспортной сети в условиях многоцелевого использования лесов //

Известия Санкт-Петербургской лесотехнической академии. 2016. Вып. 216. С. 43–57

2. Громов И.А., Тюрин Н.А. Методика создания экономической модели местности для целей проектирования лесной транспортной сети в условиях многоцелевого лесопользования // Известия Санкт-Петербургской лесотехнической академии. 2017. Вып. 218. С. 45–58

**В других изданиях:**

3. Громов И.А. Автоматизация предварительного картирования почвогрунтов по материалам лесоустройства для оптимизации размещения трассы лесной дороги // Технология и оборудование лесопромышленного комплекса: сборник научных трудов. – СПб.: СПбГЛТУ, 2013. Вып. 6. С. 75–78

4. Громов И.А. Проектирование сети лесных автомобильных дорог в условиях многоцелевого использования лесов на базе рентного подхода // Леса России в XXI веке: матер. двенадцатой межд. науч.-техн. интернет-конф. – СПб.: СПбГЛТУ, 2015. Вып. 12. С. 91–95

Диссертация «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования» Громова Ивана Александровича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Заключение принято на заседании кафедры промышленного транспорта.

Присутствовало на заседании 19 чел., из них с правом решающего голоса 17 чел. Результаты голосования: «за» - 17 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел., протокол № 6 от «27» декабря 2016 г.

Кандидат технических наук, профессор,  
заведующий кафедры  
промышленного транспорта



Салминен Эро Ойвович