

ОТЗЫВ

на автореферат Громова И.А. на тему «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Внедрение принципа многоцелевого, непрерывного и неистощительного использования лесов в практику лесного хозяйства должны основываться на развитой транспортной сети, состоящей, преимущественно, из постоянных лесных автомобильных дорог круглогодичного периода действия. Проектирование подобной сети вследствие ее высокой стоимости должно производиться с использованием научно обоснованной методики проектирования. Существующие методики проектирования лесных транспортных сетей, главным образом, сосредоточены на транспортном обеспечении лесозаготовок, строительства лесовозных дорог для вывозки древесины, не уделяя должного внимания обеспечению многоцелевого лесопользования. Таким образом, актуальность диссертационного исследования обусловлена необходимостью разработки методики проектирования транспортной сети, учитывающей условия многоцелевого лесопользования для транспортного обеспечения деятельности лесных предприятий.

В диссертации научно обоснованы и экспериментально подтверждены следующие положения: математическая модель оптимизации структуры транспортной сети многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования, алгоритм создания цифровой экономической модели местности для целей проектирования транспортной сети и методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и устойчивого лесопользования.

Все основные результаты работы подробно изложены в публикациях, а автореферат дает достаточно полное представление о диссертации.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на проектирование оптимальной транспортной сети многоцелевого лесопользования.

Считаем, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор - Громов Иван Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Ученый секретарь ФБУ «СПбНИИЛХ»,
доктор физ.-мат. наук

Т.С. Королева

