

Отзыв

на автореферат диссертации Громова И.А. «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»

Учитывая высокую важность реализации концепции устойчивого развития и принципа непрерывного, неистощительного и многоцелевого использования лесов, потребность в развитии сети постоянных лесных дорог, как транспортной основы внедрения указанного принципа в практику лесного хозяйства и лесопользования, разработка соответствующей методики проектирования транспортной сети является особенно актуальной. Ведение интенсивного лесного хозяйства без развития автомобильных дорог постоянного действия практически невозможно. Лесные дороги предназначены для многоцелевого использования, а не только для вывозки заготовленной древесины.

Диссертационная работа Громова И.А., несомненно, обладает новизной и вносит определенный вклад в теорию и практику совершенствования методов транспортного освоения лесов. Автором предлагается применение современного подхода создания цифровой экономической модели местности, когда учитывается потенциальный валовый доход от заготовки и реализации древесины и других видов лесных ресурсов и потенциальные транспортные затраты.

Следует отметить, что автору удалось обосновать влияние затрат ведения лесного хозяйства на структуру сети лесных автомобильных дорог.

Разработанная методика может быть использована в научно-исследовательских и проектных учреждениях, а также в образовательном процессе высших учебных заведений.

Автореферат написан технически грамотным языком, выводы обоснованы и доказаны.

В качестве недостатков можно отметить:

1. В автореферате не приводится анализ обзора существующих разработок.

2. Нет информации о реализации результатов работы.

Указанные замечания не снижают общей ценности работы.

Вывод: Диссертация Громова И.А. является законченной научной работой, в которой содержится решение научно-практической задачи, заключающейся в разработке методики проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования. Работа соответствует паспорту научной специальности 05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», а также отвечает критериям, установленным параграфом II «Критерии,

которым должны отвечать диссертации на соискание ученых степеней»
Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013
г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней», а его автор Громов
Иван Александрович заслуживает присуждения ему учёной степени
кандидата технических наук по специальности 05.21.01 – «Технология и
машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

К.т.н., научная специальность:
05.21.01 – Технология и машины
лесозаготовок и лесного хозяйства,
доцент кафедры «Промышленного транспорта и
строительства» Мытищинский филиал ФГБОУ ВО
«Московский государственный технический
университет имени Н.Э. Баумана (национальный
исследовательский университет)»

« 04 » сентября 2017 г.

Адрес: 141005, Московская обл.,
г. Мытищи-5, ул. 1-я Институтская, д. 1
e-mail: levushkin@mgul.ac.ru
тел. рабочий: 8(498) 687-39-06

Д.М. Левушкин

Подпись Д.М. Левушкина заверяю

