

ОТЗЫВ

на автореферат Громова И.А. на тему «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования», представленную в диссертационный совет Д 212.220.03 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Практическая реализация принципа многоцелевого, непрерывного и неистощительного использования лесов возможна лишь на базе развитой транспортной сети, состоящей, преимущественно, из постоянных лесных автомобильных дорог круглогодочного действия. Создание и эксплуатация подобной сети связана с высокими затратами. Соответственно, для практической реализации рассматриваемого принципа и снижения затрат требуется специальная научно обоснованная методика проектирование оптимальной транспортной сети с учетом условий многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования.

Существующие методики проектирования лесных транспортных сетей главным образом сосредоточены на транспортном обеспечении лесозаготовок, строительства лесовозных дорог не уделяя должного внимания обеспечению многоцелевого лесопользования. Таким образом, актуальность диссертационного исследования обусловлена необходимостью разработки методики проектирования транспортной сети, учитывающей условия многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования, для транспортного обеспечения деятельности лесных предприятий и организации освоения лесов на базе комплексного подхода.

В диссертации научно обоснованы и экспериментально подтверждены следующие положения: математическая модель оптимизации структуры транспортной сети многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования, алгоритм создания цифровой экономической модели

местности для целей проектирования транспортной сети и методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования.

Все основные результаты работы подробно изложены в публикациях, а автореферат дает достаточно полное представление о диссертации.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на проектирование оптимальной транспортной сети многоцелевого лесопользования.

Считаем, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Громов Иван Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Старший преподаватель кафедры промышленного транспорта и строительства
Института лесных технологий ФГБОУ ВО СибГУ им. М.Ф. Решетнева,
тел. +7 (391) 227-59-92, E-mail: chernykhra@mail.sibsau.ru

Черных Роман Александрович

Старший преподаватель кафедры промышленного транспорта и строительства
Института лесных технологий ФГБОУ ВО СибГУ им. М.Ф. Решетнева,
тел. +7 (391) 227-59-92, E-mail: melnikov1978@inbox.ru

Еналеева-Бандура Ирина Михайловна

Кандидат технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства», доцент, и.о. заведующего кафедрой промышленного транспорта и строительства Института лесных технологий ФГБОУ ВО СибГУ им. М.Ф. Решетнева, тел. +7 9504242505, E-mail: alex.dan.1958@yandex.ru

Данилов Александр Григорьевич

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева"

660037, г. Красноярск, проспект им. газеты «Красноярский рабочий», д. 31, а/я 1075
тел.: +7 (391) 264-00-14 - приемная ректора

факс: +7 (391) 262-73-64 e-mail: info@sibsau.ru

Заверено
Зам. начальника ОК

04.09.2017г



TR *Свердлов* *СБ*