

## ОТЗЫВ

на автореферат Громова И.А. на тему «Методика проектирования транспортной сети в условиях многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования», представленный на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Внедрение принципа непрерывного, неистощительного и многоцелевого использования лесов в практику лесного хозяйства должно основываться на развитой транспортной сети, состоящей, преимущественно, из постоянных лесных автомобильных дорог круглогодичного периода действия.

Существующие методики проектирования транспортной сети главным образом ориентированы на обеспечение лесозаготовок, не уделяя должного внимания многоцелевому, непрерывному и неистощительному лесопользованию. Учитывая важность транспортного обеспечения лесопользования при внедрении в практическую деятельность принципа непрерывного, неистощительного и многоцелевого использования лесов, следует заключить, что разработка соответствующей методики проектирования транспортной сети является актуальным направлением научных исследований.

Полученные в рамках настоящего исследования результаты позволяют судить о том, что условия многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования существенно влияют на структуру транспортной сети. Разработанная математическая модель транспортной сети, позволяющая учесть условия многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования и определить оптимальную ширину грузосборочных зон лесных автомобильных дорог различных категорий. В свою очередь, разработанная методика создания цифровой экономической модели местности, позволяет моделировать на базе ГИС-систем распределение потенциального чистого дохода по осваиваемой территории. Это создает возможность для размещения элементов транспортной сети на участках, чистый доход от освоения которых неотрицателен и достигает требуемого уровня.

Все основные результаты работы подробно изложены в приведенных публикациях, а автореферат дает достаточно полное представление о диссертации.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований представлены научно обоснованные решения, направленные на проектирование оптимальной транспортной сети многоцелевого, непрерывного и неистощительного лесопользования.

Представленная диссертационная работа соответствует критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор - Громов Иван Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства».

Сыктывкарский лесной институт (филиал) ФГБОУ ВО  
СПбГЛТУ имени С.М. Кирова,  
зав. кафедрой ТТМиО, к.т.н., доцент  
шифр специальности 05.21.01 – Технология и машины  
лесозаготовок и лесного хозяйства  
167982, Россия, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Ле-  
нина, 39. Тел. Раб.: (8212) 20-56-73, доб.156  
e-mail: miolksli@hotmail.com

Свойкин  
Владимир  
Федорович

