

**Отчет**  
**по результатам самообследования Учебного центра безопасности дорожного**  
**движения Федерального государственного бюджетного образовательного**  
**учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный**  
**лесотехнический университет имени С.М. Кирова»**

**за 2019 год.**

Самообследование проведено начальником УЦ БДД СПбГЛТУ Головань Натальей Сергеевной

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность: Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом СПбГЛТУ

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2019 год**

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками							
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
113	3	2.2	0	0	107	94.6	107	100	55	51.4	52	48.6	0	0	0	0

#### **4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «В», утвержденным руководителем образовательной организации.

#### **5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

#### **6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; ( на согласовании )
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## **7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить следующие реализуемые учебные программы: Основы законодательства в сфере дорожного движения, Психофизиологические основы деятельности водителя, Основы управления транспортными средствами, Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии, Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления, Основы управления транспортными средствами категории «В», Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в полном объеме.

## 8. Оценка материально-технической базы

### Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3	4	5
Марка, модель	Мицубиси Лансер	Хундай Солярис	Шевроле Клан	Рено Дастер	ЛК38101
Тип транспортного средства	Седан	Седан	Седан	Универсал	Прицеп
Категория транспортного средства	В	В	В	В	
Год выпуска	2008	2013	2010	2015	1994
Государственный регистрационный знак	У249КУ98	Р151УС98	А842СК178	Т742КК178	ВН404878
Регистрационные документы	78ТМ435261	9910907377	78УР317895	7837076248	78СВ306933
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	исправно	исправно	исправно	исправно	исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механика	механика	механика	механика	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть	есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ5008346766 22.11.2018 22.11.2019 Ресо Гарантия	ХХХ0092609263 09.08.2019 09.08.2020 Ингосстрах	ХХХ0089491197 08.07.2019 08.07.2020 Ресо Гарантия	МММ5026311777 23.08.2019 23.08.2020 Альфа страхование	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.10.2018 22.10.2019	06.08.2019 06.08.2020	06.08.2019 06.08.2020	27.12.2018 27.12.2019	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических 4 , прицепов 1.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 226 обучающихся в год<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Кол-во обуч. в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – кол-во обуч. в год; t – время раб. одного уч. ТС равно: 7,2 часа – один МПО на одно уч. ТС, 14,4 часа – два МПО на одно уч. ТС; 24,5 – среднее количество раб. дней в месяц; 12 – кол-во раб. месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

### Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>2</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>3</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Головань Наталья Сергеевна	7825539084 08.09.2015 стаж с 1997 г.	ВВ1М	ЛИ1212-24 В 02.07.2012	8317-253 14.06.2017	Штат
Кокарев Александр Павлович	9910819056 16.08.2019 Стаж с 2002 г.	ВВ1М	00898 08.10.2009	8317-254 14.06.2017	Штат
Крачек Марина Валерьевна	78ХН006142 07.04.2010	В	ДМ7807 №1800111 11.01.2018	-	Штат
Осенков Сергей Леонидович	7836490624 10.03.2018 стаж с 1993 г.	ВВ1М	ЛП1452-176 06.05.2014	8317-255 14.06.2017	Штат
Степанов Владимир Владимирович	8225713220 04.02.2016 стаж с 1999 г.	ВВ1СС1М	АС000493 30.11.2004	8217-250 04.03.2017	Штат
Шеляг Виктор Викторович	7830174243 19.01.2017 Стаж с 1997	ВВ1СС1М	А001572 19.07.200	СВ000010 20.03.2017	Штат

### Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>4</sup>	Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Головань Наталья Сергеевна	Основы законодательства в сфере дорожного движения Психофизиологические основы деятельности водителя Основы управления транспортными средствами Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления Основы управления транспортными средствами категории «В» Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Диплом о высшем образовании ДВС 0502349 квалификация: Педагог-Психолог.  Диплом о проф. переподготовке ППТ-1№637442 Квалификация: Преподаватель-методист автошколы.	ЛП000031 19.06.2017 г.	Штат
Зотов Валерий Федорович	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом о высшем образовании Ю736571 Специальность: Лечебное дело.	0178270084491 16.12.2017	Штат

<sup>2</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>3</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>4</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

## Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: собственность, Свидетельство о гос. регистрации права № 78-78/039-78/059/004/2016-59/1 выдано 24.02.2016 г., вид права – постоянно (бессрочное пользование) .

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки <sup>7</sup> 0.26 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальтового покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий - есть  
Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – есть.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16<sup>9</sup>%<sup>8</sup> - есть.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – соответствует.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup> - соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> - в наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – есть.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ – соответствует.

Наличие освещенности<sup>11</sup> - есть

Наличие перекрестка – есть (нерегулируемый, равнозначный)

Наличие пешеходного перехода - есть

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: собственность, Свидетельство о гос. регистрации права 78-АБ№040952 выдано 21.04.2004 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Санкт-Петербург, пер. Институтский, д. 5, лит. Б, аудитория 131	65	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 19.7 общего числа групп<sup>12</sup>.  
Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>13</sup>.

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Гг$

## Наличие учебного оборудования

### Оборудование учебного кабинета.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)</b>	комплект	1	Есть
<b>Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность</b>	Комплект	1	Есть
<b>Детское удерживающее устройство</b>	Комплект	1	Есть
<b>Гибкое связующее звено (буксировочный трос)</b>	Комплект	1	Есть
<b>Тягово-цепное устройство</b>	Комплект	1	Есть
<b>Компьютер с соответствующим программным обеспечением</b>	Комплект	1	Есть
<b>Мультимедийный проектор</b>	Комплект	1	Есть
<b>Экран (монитор, электронная доска)</b>	Комплект	1	Есть
<b>Магнитная доска со схемой населенного пункта (Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)</b>	Комплект	1	Есть
<b>Учебно-наглядные пособия (Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)</b>	Комплект	1	Есть
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения Дорожные</b>			

где  $n$  – общее число групп в год,  $0,75$  – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $F_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $P$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>13</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<b>знаки</b>			
<b>Дорожные знаки</b>	Комплект	1	М/медиа Плакаты
<b>Дорожная разметка</b>	Комплект	1	М/медиа Плакаты
<b>Опознавательные и регистрационные знаки</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Средства регулирования дорожного движения</b>	Шт	1	М/медиа Плакаты
<b>Сигналы регулировщика</b>	Шт	1	М/медиа Плакаты
<b>Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Расположение транспортных средств на проезжей части</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Скорость движения</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Обгон, опережение, встречный разъезд</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Остановка и стоянка</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Проезд перекрестков</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Движение через железнодорожные пути</b>	Шт	1	М/медиа Плакаты
<b>Движение по автомагистралям</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Движение в жилых зонах</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Перевозка пассажиров</b>	Шт	1	М/медиа Видео



<b>Перевозка грузов</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Ответственность за правонарушения в области дорожного движения</b>	Шт	1	М/медиа

<b>Наименование учебного оборудования</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>	
<b>Страхование автогражданской ответственности</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Последовательность действий при ДТП</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Воздействие на поведение водителя психотропных наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Конфликтные ситуации в дорожном движении</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Факторы риска при вождении автомобиля</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Основы управления транспортными средствами Сложные дорожные условия</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Виды и причины ДТП</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Типичные опасные ситуации</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Сложные метеоусловия</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Движение в темное время суток</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Способы торможения</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Тормозной и остановочный путь</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Действия водителя в критических ситуациях</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Силы, действующие на транспортное средство</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Управление автомобилем в нештатных ситуациях</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Профессиональная надежность водителя</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Дистанция и боковой интервал</b>	Шт	1	М/медиа

<b>Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Влияние дорожных условий на безопасность движения</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Безопасное прохождение поворотов</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Безопасность пассажиров транспортных средств</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Безопасность пешеходов и велосипедистов</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Типичные ошибки пешеходов</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД</b>	Шт	1	М/медиа
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления Классификация автомобилей</b>			
<b>Общее устройство автомобиля</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Общее устройство и принцип работы двигателя</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Общее устройство и принцип работы сцепления</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Передняя и задняя подвески</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Конструкции и маркировка автомобильных шин</b>	Шт	1	М/медиа Видео
<b>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</b>	Шт	1	М/медиа

			Видео
<b>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b>	Шт	1	М/медиа Видео

<b>Наименование учебного оборудования</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>	
<b>Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Общее устройство и принцип работы генератора</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Общее устройство и принцип работы стартера</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Классификация прицепов</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Общее устройство прицепа</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Виды подвесок, применяемых на прицепах</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Электрооборудование прицепа</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			
<b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	Шт	1	М/ медиа
<b>Нормативное правовое обеспечение</b>	Шт	1	М/ медиа

<b>пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>			
<b>Информационные материалы. Информационный стенд</b>			
<b>Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»</b>	Шт	1	Есть
<b>Копия лицензии с соответствующим приложением</b>	Шт	1	Есть
<b>Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»</b>	Шт	1	Есть
<b>Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией</b>	Шт	1	Есть
<b>Учебный план</b>	Шт	1	Есть
<b>Календарный учебный график (на каждую учебную группу)</b>	Шт	1	Есть
<b>Расписание занятий (на каждую учебную группу)</b>	Шт	1	Есть
<b>График учебного вождения (на каждую учебную группу)</b>	Шт	1	Есть
<b>Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность</b>	Шт	1	Есть
<b>Книга жалоб и предложений</b>	Шт	1	Есть
<b>Адрес официального сайта в сети «Интернет»</b>	Шт	1	Есть

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

<b>Наименование учебного оборудования</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>	
<b>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс конечности)</b>	КОМПЛЕКТ	1	

<b>с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации)</b>			Есть
<b>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации</b>	КОМПЛЕКТ	1	Есть
<b>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей</b>	КОМПЛЕКТ	1	Есть
<b>Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)</b>	КОМПЛЕКТ	20	Есть
<b>Мотоциклетный шлем</b>	ШТ	1	Есть
Расходные материалы			
<b>Аптечка первой помощи (автомобильная)</b>	Комплект	8	Есть
<b>Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).</b>	Комплект	1	Есть
<b>Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства</b>	Комплект	1	Есть
<b>Учебно-наглядные пособия (Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов)</b>			
<b>Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей</b>	Комплект	1	М/медиа
<b>Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b>	Комплект	1	Видео
<b>Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме,</b>	Комплект	1	М/медиа Видео

<b>ранениях и термической травме</b>			
<b>Технические средства обучения</b>			
<b>Компьютер с соответствующим программным обеспечением</b>	Комплект	1	Есть
<b>Мультимедийный проектор</b>	Комплект	1	Есть
<b>Экран (электронная доска)</b>	Комплект	1	Есть

#### **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план - есть

Календарный учебный график - есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – в наличии.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>14</sup> - есть.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – в наличии.

расписание занятий – есть.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность - есть.

#### **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) - есть

Марка, модель ПАКПФ – 02 «Мираж», Производитель ООО «НПП «МедПАСС» ООО «ЦНЭ «АРГУМЕНТ»

Наличие утвержденных технических условий<sup>15</sup> - есть

Тренажер

Марка, модель – «FORWARD» V 10 Производитель ООО «ФОРВАРД»

Наличие утвержденных технических условий<sup>16</sup> - есть

Компьютер с соответствующим программным обеспечением – есть

<sup>14</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>15</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>16</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>17</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>18</sup> - проводится.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>19</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры – проводятся.

**Вывод о результатах самообследования:**

Материально-техническое обеспечение, оборудование, профессиональный состав преподавателей соответствует установленным требованиям профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В».

Отчет составил(а):

Начальник УЦ БДД СПбГЛТУ



Н.С. Головань

<sup>17</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>18</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>19</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"