



ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ

ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ АСПИРАНТОВ

Ф.И.О.: Кочнев Александр Михайлович

Ученая степень: доктор технических наук.

Ученое звание: профессор

Институт: Ландшафтной архитектуры, строительства и обработки древесины

Кафедра: Технологии материалов, конструкций и сооружений из древесины

Должность: профессор

Эл. почта: 777tcm@mail.ru

Дополнительные документы: Российская академия естественных наук (РАЕН), академик,

Международная академия наук высшей школы (МАН ВШ), академик

Направление подготовки аспирантов: 35.06.04 Технологии, средства механизации и энергетическое оборудование в сельском, лесном и рыбном хозяйстве

Профиль (направленность) аспирантов: 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Примеры тем для аспирантов:

Обоснование параметров колесных трелевочных тракторов с целью повышения проходимости,

Обоснование параметров колесных трелевочных тракторов с целью повышения устойчивости к опрокидыванию,

Выбор и обоснование параметров гидромеханической трансмиссии гусеничного трелевочного трактора,

Выбор оптимальных параметров системы машин для рубок ухода,

Повышение топливной экономичности колесного трелевочного трактора путем обоснования оптимальных параметров моторно-трансмиссионной установки

Подготовка аспирантов по ФГОС (начиная с приёма 2014 г.):

№	Ф.И.О.	Приём	Выпуск	Защита
1.	Као Хюи Жап	2016 г.		
2.				

Научные и учебно-методические публикации с 2015 г.:

1. Анисимов Г.М., Григорьев И.В., Кацадзе В.А., Кочнев А.М. Стратегия развития лесного машиностроения. Часть I. Дерево.ru-Москва: ООО "РП Бизнес", 2015. № 3, с. 68-72.

2. Анисимов Г.М., Григорьев И.В., Кацадзе В.А., Кочнев А.М. Стратегия развития лесного машиностроения. Часть II. Дерево.ru-Москва: ООО "РП Бизнес", 2015. № 5, с. 64-68.

3. Кочнев А.М., Юшков А.Н. Обоснование методов определения показателей оценки эксплуатационной эффективности колесного трелевочного трактора. ИВУЗ Лесной журнал, 2015, № 1, с. 85-93.
4. Анисимов Г.М., Кочнев А.М. Основы научных исследований лесных машин. 2-е изд. Лань. 2016. 528 с.
5. Анисимов Г.М., Кочнев А.М. Лесотранспортные машины. Лань. 2016. 448 с.
6. Григорьев И.В., Кочнев А.М. Русский лесной самоход: от идеи до создания. Лесозаготовка. Бизнес и профессия. 2016. № 1. С. 26-27.
7. Као Хюи Жап, Кочнев А.М. Математическая модель рулевого управления колесного трелевочного трактора. Известия Санкт-Петербургской лесотехнической академии. 2018. Вып. 224. С. 211–222. DOI: 10.21266/2079-4304.2018.224.211-222
8. Као Х.Ж., Кочнев А.М. Обоснование способа поворота шарнирно-сочлененных машин. Universum: Технические науки. 2018. № 7(52). <http://7universum.com/ru/tech/archive/item/6158>
9. Kochnev A.M., Khitrov E.G. Theoretical model for rut depth evaluation after a small-sized forestry machine's wheel passover. SGEM2018 Proceedings, ISBN 978-619-7408-43-0 / ISSN 1314-2704, 2018, Vol. 18, Issue 3.2, 1003-1009 (<https://sgemworld.at/sgemlib/spip.php?article12039>)
10. Khitrov E., Ivanov V., Stepanishcheva M., Kochnev A. Linking the deformation moduli and cone indices of forest and peatland soils. SGEM2018 Proceedings, ISBN 978-619-7408-43-0 / ISSN 1314-2704, 2018, Vol. 18, Issue 3.2, pp. 297-303. (<https://sgemworld.at/sgemlib/spip.php?article11778>)

Документы, подтверждающие апробацию результатов научно-исследовательской деятельности на национальных и международных конференциях с 2015 г.:

1. Кочнев А.М., Локштанов Б.М. Смирнов Е.О. Лесозаготовительная техника для работы в тяжелых условиях. Актуальные проблемы развития лесного комплекса. Материалы Международной научно-технической конференции. Вологодский государственный университет. 2016. С. 77-80. <https://elibrary.ru/item.asp?id=26305583>
2. Григорьев И.В., Кочнев А.М. Русский лесной самоход. Леса России: политика, промышленность, наука, образование. Научно-техническая конференция. СПбГЛТУ, 13–15 апреля 2016.
3. Kochnev A.M., Khitrov E.G. Theoretical model for rut depth evaluation after a small-sized forestry machine's wheel passover. 18th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2018, www.sgem.org, (<https://sgemworld.at/sgemlib/spip.php?article12039>)
4. Khitrov E., Ivanov V., Stepanishcheva M., Kochnev A. Linking the deformation moduli and cone indices of forest and peatland soils. 18th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2018, www.sgem.org, (<https://sgemworld.at/sgemlib/spip.php?article11778>)
5. Кочнев А.М., Као Х.Ж. Показатели технического уровня колесных трелевочных тракторов. Перспективы развития науки и образования. Сборник научных трудов по материалам XXVIII международной научно-практической конференции. Под общей редакцией А.В. Туголукова. 2018. С. 237-242.

6. Као Х.Ж., Кочнев А.М. Совершенствование методов оценки эффективности лесосечных машин – путь совершенствования их конкурентоспособности. Сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции. М. 2018. С. 183-188.

7. Кочнев А.М., Као Х.Ж. Пути повышения экологической совместимости колесных трелевочных тракторов с волоком. Перспективы развития науки и образования. Сборник научных трудов по материалам XXIX международной научно-практической конференции. Под общей редакцией А.В. Туголукова. 2018. С. 425-429.

Осуществление самостоятельной научно-исследовательской деятельности по направлению (профилю) подготовки аспирантов с 2015 г.:

1. Тематика самостоятельной научно-исследовательской деятельности научно-педагогических работников СПбГЛТУ в 2016-2017 учебном году: «Изучение технического уровня и эксплуатационной эффективности лесосечных машин». Утверждена решением НТС от 01.03.2016, протокол № 2.

2. Договор на выполнение НИР № 01.10./2016-НИР «Повышение технического уровня и эксплуатационной эффективности машин для заготовки леса, 01.10.2016-31.12.2018, 480 тыс. рублей с ООО «Лестрак».

3. Тематика самостоятельной научно-исследовательской деятельности научно-педагогических работников СПбГЛТУ в 2017-2018 учебном году: «Изучение технического уровня и эксплуатационной эффективности лесосечных машин». Утверждена решением НТС от 10.04.2017, протокол № 4.

4. Тематика самостоятельной научно-исследовательской деятельности научно-педагогических работников СПбГЛТУ в 2018-2019 учебном году: «Повышение технического уровня и эксплуатационной эффективности лесосечных машин». Утверждена решением НТС от 24.04.2018, протокол № 2.