



ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ

ЛИЧНАЯ КАРТОЧКА НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ АСПИРАНТОВ

Ф.И.О.: Власов Евгений Николаевич

Ученая степень: кандидат технических наук

Ученое звание: доцент

Институт: технологических машин и транспорта леса

Кафедра: машины и оборудование лесного комплекса

Должность: доцент

Эл. почта: vlasov-en@mail.ru

Раб. телефон: (812)-670-93-63

Дополнительные документы: член-корреспондент Международной академии наук высшей школы

Направление подготовки аспирантов: 35.06.04 Технологии, средства механизации и энергетическое оборудование в сельском, лесном и рыбном хозяйстве

Профиль (направленность) аспирантов: 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства

Примеры тем для аспирантов:

Моделирование динамики лесных машин.

Подготовка аспирантов по ФГОС (начиная с приёма 2014 г.):

| № | Ф.И.О. | Приём | Выпуск | Защита |
|----|----------------|---------|---------|--------|
| 1. | Епифанова А.Ю. | 2014 г. | 2018 г. | |
| 2. | | | | |

Научные и учебно-методические публикации с 2015 г.:

1. Власов Е.Н., Михайлов О.А., Дурманов М.Я., Епифанова А.Ю. Определение количества энергии, затрачиваемой на реализацию касательной силы тяги трактора ЛХТ-100 в пахотном режиме. СПбГЛТУ им. С.М. Кирова. Известия Санкт-Петербургской Лесотехнической Академии, 2015, вып.212. с.104-112.

2. Власов Е.Н., Михайлов О.А., Дурманов М.Я., Епифанова А.Ю. Затраты энергии на реализацию касательной силы тяги трактора ЛХТ-100 в транспортном режиме. СПбГЛТУ им. С.М. Кирова. Известия Санкт-Петербургской Лесотехнической Академии, 2015, вып.213. с.138-147.

Документы, подтверждающие апробацию результатов научно-исследовательской деятельности на национальных и международных конференциях с 2015 г.:

1. Математическая модель машинно-тракторного агрегата как многопараметрического объекта управления. Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции «Вопросы технических наук: новые подходы в решении актуальных проблем», 2017, Казань, вып. №4, с. 23-30.
2. Применение однопараметрической сплайн-аппроксимации для нахождения зависимости расхода топлива трелевочного трактора от передаточных чисел трансмиссии. Сборник статей научно-информационного центра «Знание» по материалам XXIV международной научно-практической конференции: «Развитие науки в XXI веке», часть 2, Харьков, 2017, с. 52-60.
3. Техничко-экономические характеристики машинно-тракторного агрегата при установившемся движении. Перспективы и технологии развития в области технических наук. Сборник научных трудов по итогам международной научно-практической конференции. № 3, Нижний Новгород. 2018, с.12-17.

Осуществление самостоятельной научно-исследовательской деятельности по направлению (профилю) подготовки аспирантов с 2015 г.:

Тематика самостоятельной научно-исследовательской деятельности научно-педагогических работников СПбГЛТУ в 2018-2019 учебном году: «Моделирование динамики лесных машин». Утверждена решением НТС от 24.04.2018, протокол № 2.