

## **Б2 ПРАКТИКИ** **Б2.У УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА**

### **Б2.У.1. Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков**

Объем практики – 3 ЗЕТ

Форма контроля – зачет

**1. Цель практики** – получение первичных профессиональных умений и навыков для квалифицированного решения инженерно-технологических задач производства.

Учебная практика предназначена для обобщения фундаментальных общенаучных, общинженерных и профессиональных знаний и практических навыков для использования в решении конкретных производственных задач

#### **2. Задачи практики:**

- введение в специальность;
- овладение практическими навыками поиска, хранения, обработки и анализа технической информации в целях проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- получение первоначальных навыков использования прикладных программ и систем автоматизированного проектирования (САПР) объектов транспортной инфраструктуры;
- овладение нормативной базой для проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- получение навыков и опыта разработки и составления проектной технической документации;
- формирование соответствующих компетенций.

**3. Способ проведения** – стационарная.

**4. Форма проведения** – дискретно, путем выделения в календарном учебном году периода проведения учебной практики.

#### **5. Содержание.**

##### **Подготовительный этап:**

- Введение в специальность

##### **Основной этап:**

- Лесотранспортная инфраструктура. Основные понятия и определения.
- Поиск и систематизация прикладной технической информации в глобальной сети Internet;
- Работа с основными тематическими ресурсами по вопросам лесотранспорта и дорожного строительства;
- Государственные стандарты и нормативы в сфере лесотранспорта и дорожного строительства;
- Основные понятия об использовании баз данных на лесотранспорте;
- Использование пакета прикладных программ для решения задач оптимизации объектов лесотранспортной инфраструктуры;
- Использование табличного процессора MS Excel для решения прикладных статистических и оптимизационных лесотранспортных задач;
- Базовые понятия и основы систем автоматизированного проектирования объектов лесотранспортной инфраструктуры, систем мониторинга автотранспорта;
- Оформление технической и научной документации в дорожном строительстве согласно действующим нормативным документам.

##### **Заключительный этап:**

- выполнение индивидуального задания; написание и оформление отчета о

прохождении практики

#### **6. Требования к предварительной подготовке**

Практика основывается на результатах освоения следующих дисциплин: Правоведение, Математика, Информатика, Физика, Химия, Экология, Материаловедение, Начертательная геометрия и машинная графика, Введение в специальность.

#### **7. Требования к результатам освоения**

Формируемые компетенции:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1)

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5)

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18)

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25)

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

В результате прохождения практики:

студент **будет знать:**

- возможности современных информационно-коммуникационных технологий;
- основные требования информационной безопасности
- возможности современных технологий поиска библиографической информации;
- основы технологий передачи данных
- Основы оптимизации производственных процессов
- Основные возможности современных систем автоматизированного проектирования и управления технологическими процессами
- Основные принципы аналитической обработки информации
- Основные возможности современных информационно-компьютерных технологий управления перевозками
- Основные принципы работы с нормативными документами и патентного поиска

студент **будет уметь:**

- решать задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий
- решать задачи профессиональной деятельности с применением коммуникационных технологий
- Использовать прикладные и офисные программы для оптимизации производственных процессов
- Составлять отчеты по проделанной работе с использованием современных информационных систем

– Использовать нормативно-правовые документы в профессиональной деятельности

студент **будет владеть:**

- Навыком использования информационно-коммуникационных технологий
- Навыками обеспечения базовых требований информационной безопасности
- Навыками взаимодействия с информационными технологиями
- Навыками работы с отчетной документацией
- Навыками аналитической обработки информации
- Навыком поиска нормативно-правовых документов в справочно-библиотечных системах

## **Б2.У.2 Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (геодезия)**

Объем практики – 4 ЗЕТ

Форма контроля – зачет с оценкой

**1. Цель практики** – Целью учебной практики является закрепление теоретических знаний полученных при изучении дисциплины «Геодезия» для квалифицированного решения инженерно геодезических задач при решении транспортных задач.

**2. Задачи практики:**

- Совершенствование практических навыков в работе на геодезических приборах;
- Владение основными методами измерений, вычислений и графических построений;
- Приобретение навыков создания съемочного обоснования и топографической съемки местности;
- Закрепление практических навыков нивелирования участка;
- Овладеть навыками производства геодезических работ при выполнении проектных и строительных работ в лесопромышленном комплексе, при ведении лесозаготовительных работ и иной лесохозяйственной деятельности.
- Формирование соответствующих компетенций.

**3. Способ проведения** – стационарная.

**4. Форма проведения** – дискретно, путем выделения в календарном учебном году периода проведения учебной практики.

**5. Содержание.**

**Подготовительный этап:**

Поверка и юстировка геодезических приборов.

**Основной этап:**

Теодолитная съемка. Тахеометрическая съемка. Нивелирование поверхности.

Разбивочные работы.

**Заключительный этап:**

Камеральная обработка результатов съемки. Выполнение группового задания.

Написание отчета.

**6. Требования к предварительной подготовке**

Для изучения дисциплины студенты должны обладать теоретическими знаниями и практическими навыками по следующим дисциплинам: «Начертательная геометрия и машинная графика». Разделы: техническое черчение, шрифты, линии. «Математика». Разделы: аналитическая и практическая геометрия; теория вероятности; математическая статистика. «Физика». Разделы: оптика, лазеры, квантовая физика. «Информатика». Разделы: базы данных; пакет и библиотека прикладных программ.

**7. Требования к результатам освоения**

Формируемые компетенции:

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24).

В результате прохождения практики студент должен:

**Знать:**

- назначение, общее устройство и принципы действия основных геодезических приборов и оборудования
- виды, организацию и методику выполнения топографических съемок,
- правила организации полевых геодезических работ, ведения рабочих документов;
- порядок выполнения геодезических измерений;
- методику камеральной обработки измерений и составления отчетных документов;
- меры безопасности при выполнении геодезических работ

**Уметь:**

- проводить инженерно-графические измерения и построения на топографических картах и планах;
- выполнять расчеты объема земляных работ при вертикальной планировке поверхности.
- выполнять поверки геодезических приборов и проводить измерения ими;
- осуществлять камеральную обработку полевых измерений;
- проводить расчеты при подготовке геодезических данных к разбивочным работам;
- осуществлять вынос в натуру проектных параметров
- производить юстировку геодезических приборов;
- - выполнять топографическую съемку местности;
- - проводить разбивочные работы;
- - обрабатывать результаты полевых измерений, составлять отчетные документы

**Владеть:**

- способностью использовать компьютерную технику для обработки результатов полевых измерений;
- способностью в организации геодезических работ на местности;
- умениями в использовании компьютерной техники для обработки результатов полевых измерений и составлении отчетных документов;
- опытом в организации геодезических работ на местности.
- навыками в составлении топографических планов местности;
- руководства бригадой геодезистов при выполнении полевых измерений;
- представления отчетных документов заказчику

**Б2.У.3. Учебная практика. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе умений и навыков научно-исследовательской деятельности**

Общая трудоемкость – 3 ЗЕТ  
Форма контроля – зачет с оценкой

**1. Цель практики** – приобретение исходных практических навыков по выбранной специальности; закрепление, расширение, углубление и систематизирование теоретических знаний и практических навыков студентов, а также формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для будущей профессиональной деятельности

**2. Задачи практики:**

- освоить навыки организации перевозок пассажиров и грузов;
- освоить навыки организации работы объектов транспортной инфраструктуры;
- изучить используемые технологии для организации и управления перевозок на промышленном транспорте;
- владеть методами выполнения транспортных работ;
- выполнить научно-исследовательскую работу прикладного характера согласно индивидуальному заданию;
- формирование соответствующих компетенций.

**3. Способ проведения** – стационарная.

**4. Форма проведения** – дискретно, путем выделения в календарном учебном году периода проведения учебной практики.

**5. Содержание.**

**Подготовительный этап.**

– Собрание с бакалаврами, на котором студенты получают основные сведения для прохождения практики:

- Получение индивидуальных заданий.

**Основной этап.**

– Прохождение бакалаврами непосредственно учебной практики. Руководство практикой осуществляет преподаватель кафедры.

- Организация технологического процесса перевозок
- Проектирование и оптимизация транспортных процессов
- Совершенствование организации, управления и технологии перевозок.

**Заключительный этап.**

- обработка собранного нормативного материала;
- написание и оформление отчета о прохождении учебной практики;
- подготовка к зачету;
- получение зачета с оценкой;
- сдача отчета в архив кафедры.

**6. Требования к предварительной подготовке студентов**

Учебная практика является завершающим этапом изучения специальных дисциплин курса: «Основы логистики», «Технологические процессы предприятий лесопромышленного комплекса», «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Транспортная инфраструктура», «Грузоведение», «Транспортная логистика», «Основы научных исследований».

**7. Требования к результатам освоения**

Бакалавр должен обладать следующими **компетенциями**:

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации,

планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

В результате прохождения практики бакалавр должен.

### **Знать:**

- основы оптимизации производственных процессов
- основные этапы проведения измерений технологического процесса грузоперевозок
- основные возможности современных информационно-компьютерных технологий управления перевозками
- основные принципы работы с нормативными документами и патентного поиска
- современные математические методы решения задач организации перевозок;
- современные информационные технологии и технические средства проектирования транспортных процессов.
- программное обеспечение ГИС, требование к программному обеспечению для решения транспортных задач;
- функции ГИС для поддержки принятия решения;
- опыт использования ГИС в организации перевозок и управлении на промышленном транспорте
- показатели перевозочной работы, материально-технической базы, эксплуатационной работы и экономической эффективности транспорта;
- транспортный процесс и его содержание
- особенности транспортной сферы производства;
- основные характеристики и особенности видов транспорта
- классификацию грузов и их транспортные характеристики;
- свойства грузов и их влияние на организацию перевозок грузов;
- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых автомобильных перевозок;
- стандартную унифицированную тару и упаковочные материалы.
- Параметры оптимизации логистических транспортных цепей;
- Методы оптимизации в логистике

### **Уметь:**

- Использовать прикладные и офисные программы для оптимизации производственных процессов
- Составлять отчеты по проделанной работе с использованием современных информационных систем
- Использовать нормативно-правовые документы в профессиональной деятельности
- применять математические методы для решения производственных задач.

- выполнять позиционирование, маршрутизацию и навигацию транспортных средств с использованием ГЛОНАСС и GPS-приемников;
- проектировать и создавать базы данных, объектов инфраструктуры;
- выполнять географический запрос к базе данных ГИС
- рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- анализировать и обрабатывать документацию при перевозках
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств для конкретных условий;
- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры
- выполнять расчеты и выработать решения по минимизации рисков и повышению эффективности оказания транспортных услуг
- Рассчитывать основные параметры транспортных путей;
- Выбирать рациональные способы транспортных перевозок;
- Определять основные показатели оптимизации в логистических процессах.

#### **Владеть**

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
- Навыками программно - целевого управления организацией
- навыками использования ГИС-проекта организации перевозок на промышленном транспорте
- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
- методами расчета основных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и оптимизации очередности обработки транспортных средств в узлах
- навыками организации безопасной перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов на промышленном транспорте.
- Методами прогнозирования производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- Методами расчетов основных показателей логистической системы;
- Методами планирования и управления материальными потоками на предприятии;
- Способностью к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

## **Б2.П ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

### **Б2.П.1. Производственная практика. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**

Общая трудоемкость – 5 ЗЕТ

Форма контроля – зачет с оценкой

**1. Цель практики:** формирование и закрепление профессиональных умений и навыков в процессе выполнения индивидуальных заданий на основе материалов деятельности конкретной организации, являющейся базой прохождения практики, а также в структурных подразделениях СПбГЛТУ

**2. Задачи практики:**

- Выполнить анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- Выполнить анализ обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры;
- Выполнить анализ и дать характеристику подвижного состава;
- Выполнить анализ и дать характеристику перевозимых грузов;
- Выполнить анализ содержания и объемов транспортных работ;
- Владеть методами учета трудовых и материально-технических ресурсов на транспорте предприятия;
- Уметь заполнять техническую документацию по организации перевозок пассажиров и грузов;
- Приобрести навыки организаторской работы в трудовых коллективах;
- Изучить штатное расписание и должностные инструкции, которые позволяют принимать решения в производственной, хозяйственной и управленческой деятельности.
- формирование соответствующих компетенций.

**3. Способ проведения практики:** стационарная, выездная.

**4. Форма проведения практики:** дискретная путем выделения в календарном учебном году периода проведения учебной практики..

### **5. Содержание:**

#### ***Подготовительный этап.***

Собрание с бакалаврами, на котором студенты получают основные сведения для прохождения практики:

- перед студентами ставятся цели и задачи по производственной практике;
- этапы проведения производственной практики;
- проводится инструктаж по технике безопасности;
- разъяснение требований, предъявляемых к практикантам и содержания отчета, знакомство с нормативной литературой.

Получение дневника практики с заполнением общего и индивидуальных заданий на практику.

#### ***Основной этап.***

Прохождение бакалаврами непосредственно производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Руководство практикой осуществляет преподаватель кафедры.

Практика разделена на следующие этапы.

Анализ деятельности предприятия

- обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры;
- характеристика подвижного состава;
- характеристика перевозимых грузов
- складирование грузов

Организация и управление технологического процесса перевозок

Оформление технической документации при осуществлении перевозок

Организация работы в трудовом коллективе

Совершенствование организации, управления и технологии перевозок

#### ***Заключительный этап.***

- обработка собранного нормативного материала;
- заполнение дневника практики;
- написание и оформление отчета о прохождении производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;
- подготовка к зачету;
- получение зачета с оценкой;
- сдача отчета и дневника практики в архив кафедры.

### **6. Требования к предварительной подготовке**

Производственная практика является завершающим этапом изучения специальных дисциплин курса: Основы логистики, Транспортная инфраструктура, Основы научных



исследований, Теория транспортных процессов и систем, Общий курс транспорта, Транспортная логистика, Грузоведение, Транспортно-складские комплексы, Экономика предприятия, менеджмент и маркетинг, Информационные технологии на транспорте, Транспортное право, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Грузовые перевозки, Складская логистика, Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания, Мониторинг и управление цепями поставок, Мультимодальные перевозки.

#### **7. Требования к результатам освоения.**

В результате прохождения производственной практики бакалавр должен приобрести следующие практические навыки и умения

##### **Знать:**

- основы оптимизации производственных процессов
- основные этапы проведения измерений технологического процесса грузоперевозок
- Основные возможности современных информационно-компьютерных технологий управления перевозками
- Основные принципы работы с нормативными документами и патентного поиска
- Экологические требования при проектировании и управлении транспортными системами;
- Методы исследования влияния транспортных потоков на окружающую среду
- классификацию транспорта и сообщений;
- принципы выбора видов транспорта
- Логистические системы, виды и свойства логистических систем, правила разработки логистических систем;
- Основы теории выбора посредников при организации перевозок;
- Способы организации рационального взаимодействия логистических посредников;
- Уровни развития логистики как системы управления и условия перехода от одного уровня к другому;
- Структуру логистической системы на транспорте;
- Основные технологии организации транспортных процессов;
- Организацию интермодальных и мультимодальных перевозок
- основы организации производства и труда в части обеспечения предприятие трудовыми ресурсами;
- особенности организации труда работников в транспортных, логистических компаниях;
- основные этапы планирования различных мероприятий с участием большого количества участников
- основные приемы и методы работы с персоналом,
- принципы формирования команды;
- существующие методы оценки качества и результативности труда персонала;
- существующие подходы к оценке эффективности реализации функций управления персоналом в организации.
- основы трудового и налогового законодательств РФ,
- основы формирования финансовой отчетности транспортной организации
- психологические аспекты принятия решения в составе коллектива исполнителей

##### **Уметь:**

- Использовать прикладные и офисные программы для оптимизации производственных процессов

- Составлять отчеты по проделанной работе с использованием современных информационных систем
- Использовать нормативно-правовые документы в профессиональной деятельности
  - Разрабатывать и внедрять современные системы и технологии для транспортных и промышленных предприятий, обеспечивающие экологические требования по защите окружающей среды;
  - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортными процессами;
  - анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок;
  - проектировать альтернативные маршруты доставки
  - Разрабатывать и внедрять современные логистические системы и технологии для транспортных и промышленных предприятий;
  - Определять основные показатели работы логистической системы;
  - Осуществлять способы организации рационального взаимодействия логистических посредников
    - Проектировать альтернативные маршруты доставки;
    - Разрабатывать и внедрять современные логистические проекты;
    - Определять основные показатели работы логистической системы
    - рассчитывать эффективность внедрения мероприятий в области организации производственного процесса и труда,
  - принимать эффективные решения в области организации производственной деятельности и труда, - организовывать работы по повышению научно-технических знаний работников;
  - использовать стандарты для повышения эффективности организации производства и труда,
  - эффективно использовать приемы и методы работы с персоналом для обеспечения максимальной производительности труда сотрудников;
  - разрабатывать мероприятия по мотивированию и стимулированию персонала организации;
  - осуществлять коммуникации в устной и письменной форме при решении задач профессиональной деятельности;
  - применить методы оценки качества и результативности труда, учитывая специализацию предприятия и специфику работы (рабочего места) каждого конкретного работника.
  - формировать оптимальный документооборот для транспортной компании;
  - налаживать кооперационные отношения с коллегами с целью совершенствования документооборота.
  - осуществлять контроль и управление системами организации движения

#### **Владеть:**

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники
- Методами снижения отрицательного влияния дорог на миграцию, размножение и перемещение животных;
- Методами определения ущерба от загрязнения атмосферы, водоемов, почвы
- методами анализа показателей перевозочной работы транспорта;
- способами построения картограммы, эпюры и схемы грузопотоков
- Методами выбора посредников
- Методикой разработки логистической системы.
- Основами организации и планирования логистической системы предприятия;
- Методиками планирования и организации различных видов перевозок;
- Методикой разработки логистической системы транспортно-технологического

процесса;

- Методами планирования оптимальных маршрутов при организации перевозок;
- методами экономических исследований в области организации производства и труда,
- навыками оценки экономической эффективности в области организации производства и труда,
- навыками применения различных методик оценки качества и результативности труда персонала.
- навыками кооперации с коллегами по работе в коллективе;
- навыками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;
- навыками составления договоров, соглашений,
- навыками координации различных работ в рамках одного проекта,
- навыками координации, контроля при реализации различных видов бизнес-проектов.
- навыками подготовки кадрового резерва
- навыками разработки документооборота под запросы конкретных трудовых коллективов, организаций.
- навыками управления транспортными комплексами и их подсистемами

## **Б2.П.2 Производственная практика. Преддипломная практика**

Общая трудоемкость – 3 ЗЕТ

Форма контроля – зачет с оценкой

### ***1. Цель практики:***

формирование и закрепление профессиональных умений и навыков в процессе выполнения индивидуальных заданий на основе материалов деятельности конкретной организации, являющейся базой прохождения практики, а также в структурных подразделениях СПбГЛТУ и проводится для выполнения выпускной квалификационной работы.

### ***2. Задачи практики:***

- Выполнить анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия;
- Выполнить анализ транспортной сети, подвижного состава с учетом специфики организации и технологии перевозок грузов и пассажиров;
- Уметь заполнять транспортные документы при осуществлении перевозок;
- Уметь решать основные транспортные задачи с учётом показателей экономической и экологической эффективности;
- Уметь проводить технико-экономический анализ, находить поиск путей сокращения цикла выполнения работ, оценивать затраты и результаты деятельности организации;
- Уметь разрабатывать и внедрять современные логистические системы и технологии перевозок, оптимальной маршрутизации;
- формирование соответствующих компетенций.
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

***3. Способ проведения практики:*** стационарная, выездная.

***4. Форма проведения практики:*** дискретная путем выделения в календарном учебном году периода проведения практики.

### ***5. Содержание:***

***Подготовительный этап.***

Собрание с бакалаврами, на котором студенты получают основные сведения для прохождения практики:

- перед студентами ставятся цели и задачи по преддипломной практике;
- этапы проведения преддипломной практики;
- проводится инструктаж по технике безопасности;
- разъяснение требований, предъявляемых к практикантам и содержания отчета,

знакомство с нормативной литературой.

Получение общего и индивидуальных заданий на практику.

#### ***Основной этап.***

Прохождение бакалаврами непосредственно преддипломной практики.

Практика разделена на следующие этапы:

Анализ деятельности предприятия

обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры;

- характеристика подвижного состава;
- характеристика перевозимых грузов
- технико-экономический анализ и результаты деятельности организации

Организация и управление технологического процесса перевозок

Оформление технической документации при осуществлении перевозок

Совершенствование организации, управления и технологии перевозок

#### ***Заключительный этап.***

- обработка собранного нормативного материала;
- написание и оформление отчета о прохождении преддипломной практики;
- подготовка к зачету;
- получение зачета с оценкой;
- сдача отчета в архив кафедры.

#### ***6. Требования к предварительной подготовке***

Преддипломная практика является завершающим этапом изучения специальных дисциплин курса: «Информатика», «Документооборот и делопроизводство» «Транспортная инфраструктура», «Грузоведение», «Транспортная логистика», «Грузовые перевозки», «Международные перевозки», «Складская логистика», «Экономика предприятия, менеджмент и маркетинг».

#### ***7. Требования к результатам освоения.***

В результате прохождения преддипломной практики бакалавр должен приобрести следующие практические навыки и умения

##### ***Знать***

- основы оптимизации производственных процессов
- основные этапы проведения измерений технологического процесса

грузоперевозок

• основные возможности современных информационно-компьютерных технологий управления перевозками

- основные принципы работы с нормативными документами и патентного поиска
- современные математические методы решения задач организации перевозок;
- современные информационные технологии и технические средства

проектирования транспортных процессов.

• факторы, влияющие на формирование показателей экономической эффективности и экономической безопасности транспортной организации.

• основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

• знать перечень основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации и факторов, влияющих на их формирование.

• состав и факторы производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения

- критерии и методы оценки результативности труда персонала;
- приемы анализа затрат по статьям и элементам затрат

#### **Уметь**

- Использовать прикладные и офисные программы для оптимизации производственных процессов
- Составлять отчеты по проделанной работе с использованием современных информационных систем
- Использовать нормативно-правовые документы в профессиональной деятельности
  - применять математические методы для решения производственных задач.
  - выявлять и анализировать причины рисков непредвиденных ситуаций для обеспечения экономической безопасности организации.
  - рассчитывать и оценивать пропускную способность объектов транспортной инфраструктуры, безопасность движения на транспорте и применять знания проектирования путей сообщения.
  - выявлять и анализировать влияние производственных, рыночных и финансовых факторов на сокращение цикла работ.
  - выявлять и анализировать причины рисков непредвиденных затрат при обеспечении безопасности движения
  - рассчитывать критические значения объемов работ, удельных затрат и цены реализации услуг транспортной организации.
  - осуществлять контроль и управление системами организации движения.

#### **Владеть**

- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
- Навыками программно - целевого управления организацией
- методикой расчета показателей экономической эффективности деятельности предприятия и инвестиций
  - основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов лесотранспортной инфраструктуры.
  - навыками технико-экономического анализа для сокращения цикла работ.
  - декомпозиции процесса управления затратами для обеспечения безопасности движения
  - навыками расчета уровня рентабельности услуг и работ