

## Сведения об официальном оппоненте

по диссертации **Као Хюи Жап**

на тему: **«Обоснование параметров механизма складывания колесных лесных тракторов с целью повышения их маневренности»** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.21.01 «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»

Фамилия, имя, отчество	<b>Вашуткин Александр Сергеевич</b>
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень	Кандидат технических наук
Ученое звание	-
Основное место работы	
Почтовый индекс, адрес, web-сайт, электронный адрес организации	163002. Россия, г. Архангельск, набережная Северной Двины, д. 17 <a href="https://narfu.ru/">https://narfu.ru/</a>
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова».
Наименование подразделения	Технологический колледж Императора Петра I
Должность	Заместитель директора по учебно-производственной работе
Наименование отрасли науки, научных специальностей, по которой защищена диссертация:	05.21.01 - «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»
Список публикаций по профилю оппонируемой диссертации в научных рецензируемых изданиях за последние 5 лет	
1. Мясищев Д.Г., Вашуткин А.С. Организация и планирование экспериментального исследования подвода сжатого воздуха между тормозными колодками и тормозным барабаном в процессе торможения // Лесной журнал, 2013. № 1. С. 70-77 (Издание ВАК)	
2. Мясищев Д.Г., Вашуткин А.С., Швецов А.М. Постановка задач исследования подачи сжатого воздуха на фрикционные поверхности тормозного механизма с учетом эффекта сопла лавая// Лесной журнал, 2014. № 5. С. 107-111 (Издание ВАК)	

3. Мясищев Д.Г., Вашуткин А.С., Швецов А.М. Оптимизация параметров и характеристик колесного тормоза лесотранспортной машины с целью максимизации тормозной силы // Лесной журнал, 2014. № 6. С. 82-87 (Издание ВАК)

4. Мясищев Д.Г., Вашуткин А.С., Лоренц А.С. Уменьшение резонанса релаксационных автоколебаний колесных тормозных механизмов лесовозных автомобилей // Лесной журнал, 2016. №4. с.7-13. (ВАК)

5.. Мясищев Д.Г., Вашуткин А.С., Швецов А.М. Математическое моделирование пневматической системы «источник воздуха – зазор колесного лесовозного автомобиля – атмосфера» в процессе торможения//Мир науки, № 12. с. 55 – 58.(РИНЦ)

Кандидат технических наук (05.21.01),  
заместитель директора по учебно-  
производственной работе технологического  
колледжа Императора Петра I, ФГАОУ ВО  
«Северный (Арктический) федеральный  
университет имени М.В. Ломоносова».

163002. Россия, г. Архангельск,  
набережная Северной Двины, д. 17  
Тел.: (8182) 68-65-60  
e-mail: a.vashutkin@narfu.ru

  
(подпись)

А. С. Вашуткин

Личную подпись Вашуткина А.С.  
заверяю  
Ученый секретарь САФУ имени  
М.В. Ломоносова, доц. Е.Б. Раменская



  
Е.Б. Раменская