

Сведения о ведущей организации по диссертационной работе
Елифановой Александры Юрьевны
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.21.01 - Технология и машины лесозаготовок и лесного
хозяйства
на тему: «Повышение эффективности машинно-тракторного агрегата
оптимизацией параметров подвески и силовой передачи»

Организация: федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Воронежский государственный
лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова»

Почтовый адрес: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул.
Тимирязева, 8

E-mail: vglta@vglta.vrn.ru (общий отдел)

E-mail ректора: md@vglta.vrn.ru

Телефон приёмной ректора: +7 (473) 253-84-11

Основные публикации по профилю диссертации
в научных рецензируемых изданиях за последние 5 лет:

1. Особенности численного интегрирования системы дифференциальных уравнений рабочего процесса почвообрабатывающей машины с гидроприводом для профилактики и тушения лесных пожаров. Бартенев И.М., Попиков П.И., Шаров А.В., Шерстюков Н.А. // Лесотехнический журнал. Том 8. № 3. 2019. С. 170-176.

DOI: 10.12737/article_5b97a15e077cc5.51055673

2. Разработка модели транспортной системы в лесной отрасли. Сушков С.И., Бухтояров В.Н., Болотских Л.В., Каратаева Т.В. Строительные и дорожные машины. 2018. № 6.

3. Анализ применения балансирного колесного движителя в конструкции дорожных и лесозаготовительных машин. Попиков П.И., Гудков В.В., Сокол П.А. // Лесотехнический журнал. 2018. Т.8. № 4. С. 240-250

DOI: 10.12737/article_5c1a323cc34ab8.00158395

4. Определение силовых параметров возмущенного движения почвообрабатывающих орудий в полевых условия. Донцов И.Е., Лысыч М.Н. Вестник Красноярского государственного аграрного университета. 2017. № 4 (127) С. 89-95.

5. Моделирование процесса взаимодействия лесного дискового плуга с почвой при создании противопожарных полос. Попиков П.И., Дручинин Д.Ю., Коротких В.Н., Зимарин С.В., Шерстюков Н.А., Ступников Д.С. // Resources and Technology. 2017. Т. 14. № 4. С. 17-31.

6. Моделирование движения навесных орудий по глубине. Математическая модель колебаний. Донцов И.Е., Бартенев И.М., Лысыч М.Н. Лесотехнический журнал. 2017. Т. 7. № 1 (25). С. 176-185.

7. Построение модели эффективности функционирования транспортно-технологических систем лесного комплекса. Иванников В.А., Сушков С.И. Строительные и дорожные машины. 2016. № 3. С. 29-33.

8. Моделирование рабочих процессов энергосберегающего гидропривода технологического оборудования лесотранспортной машины. Попиков П.И., Юдин Р.В., Посметьев В.В., Канищев Д.А., Стороженко С.М.// Лесотехнический журнал. 2015. Т. 5. № 1 (17). С. 223-234.

9. Оптимизация параметров энергосберегающего гидропривода механизма поворота манипулятора лесной машины. Попиков П.И., Бухтояров Л.Д., Клубничкин В.Е.// Лесотехнический журнал. 2015. Т.5. № 4 (20). С. 215-223. DOI: 10.12737/11280

И.о. заведующего кафедрой механизации лесного хозяйства и проектирования машин ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доктор технических наук (05.21.01), профессор, e-mail: popikovpetr@yandex.ru, 394087, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8


Попиков Петр Иванович



Попиков П.И.
06.09.2019